



安亭·上海国际汽车城

Anfing · Shanghai International Automobile City

SAE 2017

新能源汽车国际论坛（第五届）

NEW ENERGY VEHICLE FORUM

2017年9月12-13日

上海安亭

目录

SAE 2017 新能源汽车国际论坛

论坛概要	1
活动一览	2
往届概况	3
会场平面图	5
论坛主题	6
参会信息	8

论坛概要

2016年中国新能源汽车生产 51.7万辆，销售 50.7万辆，全中国新能源汽车的保有量达到 100万辆，占全球市场保有量的 50%以上。中国的新能源车技术水平也得到显著提升，动力电池单体能量密度相比 2012年提高了 1.7倍，价格下降了 60%，纯电动汽车的动力性、经济性、安全性以及舒适性，相比几年前都有了大幅度提升。

在这一大背景下，SAE将第五度与上海国际汽车城联手举办，论坛将汇聚来自世界各地的一流专家们，从全球视角纵览新能源汽车的技术发展趋势与产业的焦点议题，深入探讨新能源汽车的“三电”核心技术，并与您分享共享经济下的新能源汽车发展。

主办单位



SAE International -国际自动机工程师学会是全球性技术性学会，在全球范围内拥有超过 145,000 名会员，会员均是航空航天、汽车和商用车行业的工程师和相关技术专家。国际自动机工程师学会最为知名的成就是它的技术标准和严格的自发性标准制定流程，目前世界各地政府法规和文件都援引了 SAE International 的标准。在汽车方面，共有 556 个标委会、9,950+位标准制定者、2,500+份现行标准及 5,500+ 多份历史标准。



2001年9月，经上海市委市政府决策，在上海安亭区域建设上海国际汽车城，规划面积 100 平方公里，总投资超过人民币 800 亿元，包括汽车研发区、制造区、贸易区、文化博览区、教育区等功能区，重点发展汽车整车、零部件制造等支柱产业，以及新能源汽车研发与制造、汽车金融、生命医疗等新兴产业，以打造长三角综合性节点城市桥头堡、产城融合宜居城市、汽车研发设计之都，汽车文化名城为愿景，成为全国汽车产业的制高点，在国际上占有一席之地。

上海国际汽车城经过十六年打造，目前已成为全国规模最大、生态链最完整、汽车人才集聚度最高、汽车产业科技创新发展活力最强的中国汽车产业基地。

行业合作伙伴



中国汽车技术培训网 (www.auttra.com) 是一家专注于汽车领域的技术培训的机构，汇集全球汽车领域先进技术人才和技术资源，为国内汽车行业提供一个最直接、最专业、最前沿的技术交流的国际平台，旨在培养中国汽车行业优秀技术和管理人才，帮助企业进行能力建设和团队建设。公司享有完善的培训体系与具有丰富项目经验的国内外专家讲师团队，以技术的广度、深度、专业度来满足客户的需求。

活动一览

9月11日

星期一

13:00 – 18:00
登记
18:00 – 19:30
VIP 晚宴
(仅限邀请嘉宾)

9月12日

星期二

9:00 – 9:30
欢迎致辞
9:30 – 11:00
市场分析与展望
11:00 – 11:30
茶歇
11:30 – 12:30
专家座谈
12:30 – 13:30
午餐
13:30 – 15:30
整车的开发与设计
15:30 – 16:00
茶歇
16:00 – 17:30
整车的开发与设计(续)

9月13日

星期三

9:00 – 10:30
主旨演讲
10:30 – 11:00
茶歇
11:00 – 12:30
电池与能源储存系统
12:30 – 13:30
午餐
13:30 – 15:00
电池与能源储存系统(续)
15:00 – 15:30
茶歇
15:30 – 17:00
电机与电控

同期其他活动

8月29-30日
整车开发项目管理实
战技能高级培训
讲师：周老师
9月14-15日
动力电池系统设计及
电气安全关键技术
讲师：李老师

谁出席了 SAE 2016 新能源汽车国际论坛？

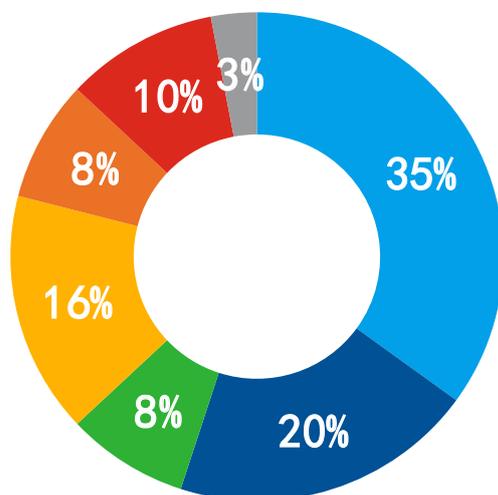
2016年, 近 **400**

出席了SAE 2016 新能源汽车国际论坛(第四届)。

其中包括:

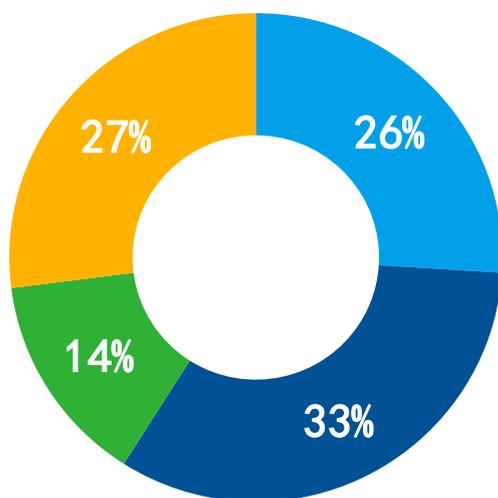
- 企业高管
- 工程师
- 工程管理(研发、产品、系统设计与开发)
- 学术、科研
- 政府
- 咨询等

职业类别



- 产品研发设计
- 公司管理
- 顾问
- 工程管理
- 市场&销售
- 学者
- 其他

企业类别



- OEM
- 一级供应商
- 二级供应商
- 其他(科研、设备、测试、软件&咨询)

哪些企业出席了 SAE 2016 新能源 汽车国际论坛?

主机厂 OEM (部分)

宝马中国
北京奔驰
北京汽车
北京现代
比亚迪
标致雪铁龙
长安北美研发中心
长安福特
长安汽车
长城汽车

大众中国
东风本田
东风汽车
泛亚汽车技术中心
菲亚特克莱斯勒
丰田汽车
福特汽车
富士重工
華創車電技術中心
吉利汽车

江淮汽车
江苏徐州工程机械
研究院
乐视超级汽车
马自达汽车
奇瑞捷豹路虎
奇瑞汽车
上海捷能
上汽大众
上汽集团

上汽通用
通用汽车
蔚来汽车
沃尔沃
宇通客车
知豆汽车
智车优行
众泰汽车

供应商 (部分)

百度
百思特锐
邦奇
宝钢
保利协鑫
贝洱海拉
比克电池
必和必拓
博世
博世华域
大郡
dSPACE
大制科技
道康宁
德尔福
德国宝曼
电装
敦南科技
Exa

恩智浦
福建艺达电驱动
富士汽车零部件
高德
格陆博
固纬电子
国新动力
海拉
汉高
Heraeus Deutschland
华虹宏力
华为
汇川技术
汇众汽车
霍尼韦尔
加特可
江森自控
捷温汽车系统
君耀电子

莱尼电气系统
LG 电子研发中心
联合汽车电子
罗杰斯
迈迩斯新能源
美尔森电气保护系统
明导电子
宁德时代新能源
欧格瑞传动
Plug Power
普瑞均胜
普天信息技术
乔合里
日进集团
上海弗廉汽车技术
上海韦尔半导体
圣戈班高性能塑料
苏州添蓝
泰科电子

天通精电
Tristone Flowtech
瓦克化学
威世
西递安科
西门子
亚大汽车塑料制品
亚德诺半导体技术
亿孟科技
因科汽车电子技术
英磁新能源
英飞凌
鹰峰电子
永璋汽车
优联三维打印
玉柴
挚达科技
致茂电子
中國動力

设备、测试、咨询 & 学术 (部分)

阿尔特汽车
Applus IDIADA
AVL
巴斯大学
北方工业大学
德派
东北大学
华东理工大学
华南理工大学
IAV

IHS
Intertek
机械科学研究院
吉林大学
江苏大学
Kolano and Saha
Engineers
Lux Research
南京航空航天大学
Navigant Research

P3
彭博
普华永道思略特
上海电科所
上海工程技术大学
上海交通大学
是德科技
SGS
天津开发区
同济大学

TÜV 南德
威凯检测
知合控股
中国汽车技术研究中心
中国瑞典交通安全研究中心
中银国际
佐思产研

往届赞助、展商

昂华自动化

道康宁

德派计量

Exa

福特汽车

IBM

基美公司

君耀电子

罗杰斯

Maxwell

派依克

普瑞均胜

乔合里科技

上汽集团

SIEMENS

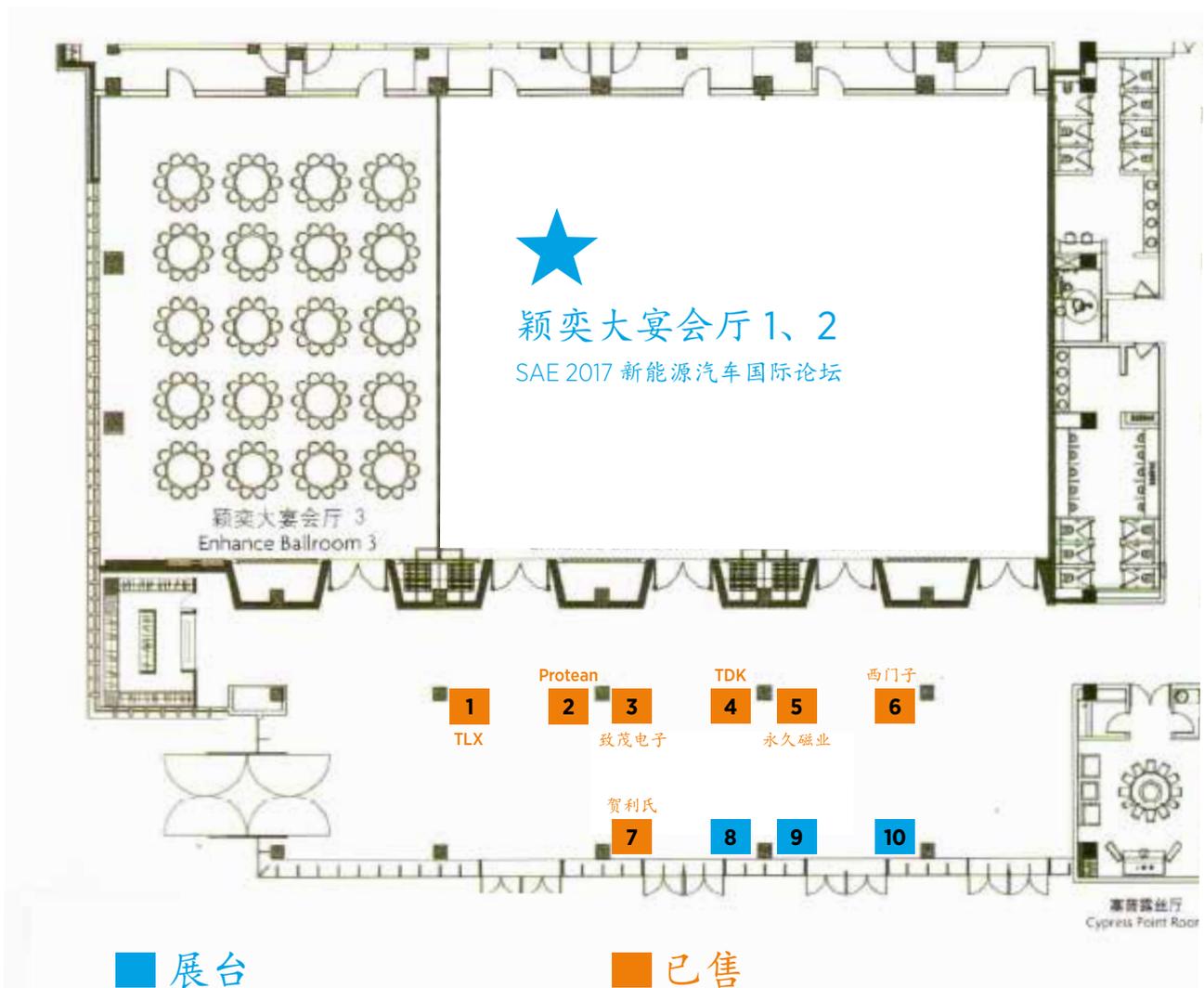
特斯通

瓦克化学

亚创集团

鹰峰电子

会场平面图



- 9:00 - 9:30 **欢迎致辞**
徐秉良, SAE International 中国区总经理
单春荣, 上海国际汽车城开发服务有限公司 总经理
- 9:30 - 11:00 **主旨演讲 - 市场分析与展望**
行业领袖将为观众带来新能源汽车市场的各种信息, 其中包括政策、法规以及市场中的经济和技术信息。
通用汽车“电气化”
Jennifer Goforth, 通用汽车 首席工程师
电气化、互联化移动交通在中国的未来发展前景
Marc-Fabio Wojis, P3 高级管理顾问
- 11:00 - 11:30 茶歇
- 11:30 - 12:30 **专家座谈 - 共享出行与新能源汽车市场推广**
在城市内出行, 那对于用户来说, 实际上没必要拥有一辆自己的汽车, 人们仅需要在手机 APP 上操作, 就能享受出行服务。在本环节, 专家们将以座谈的形式探讨新能源汽车共享出行面临的难题及如何破解。
主持人:
吴小员, 同济大学 汽车学院副教授
嘉宾:
彭波, PWC-Strategy& 全球合伙人
袁婷婷, 盼达汽车租赁有限公司 副总裁
黄春华, EVCARD 首席市场官
田松, 小二租车 总经理
- 12:30 - 13:30 午餐
- 13:30 - 15:30 **整车的开发与设计**
新能源汽车的整车开发设计将面临许多全新而独特的挑战。包括轻量化设计、三电系统的匹配、RESS 系统、VCU、整车能量管理等。本环节将从整车设计的角度来探讨新能源汽车的关键技术。
通用技术与创新的四大支柱
Charon Morgan, 通用汽车中国 工程部总监
演讲主题确认中
邝明朗, 福特汽车研究与创新中心车辆控制技术总监
电动汽车非屏蔽滤波技术
Derek XU, TDK 集团爱普科斯 大中华区产品市场部总监
支持前期汽车开发与着重热效率的电动汽车的热管理过程要求
Wilko Jansen, 捷豹路虎技术专家
- 15:30 - 16:00 茶歇
- 16:00 - 17:30 **整车的开发与设计 (续)**
基于模型的电动汽车开发: 西门子预测工程分析解决方案和应用
Marc Alirand 博士, 西门子电动汽车仿真技术总监
演讲主题确认中
Jean-noel GACEL, Arcelormittal 全球研发工程师
电动汽车的污染问题
Jonathan Jilesen, EXA 应用工程师

9:00 - 10:30

主旨演讲

从“三电”测试看新能源汽车关键部件技术提升方向

王芳, 中国汽车技术研究中心 首席电池专家

演讲主题确认中

Gary Denton, 蔚来汽车 车辆工程总监

10:30 - 11:00

茶歇

11:00 - 12:30

电池与能源储存系统

动力电池是电动汽车的最为核心的关键零部件, 续航里程的远近永远是终端用户对电动汽车考核的最重要指标。本环节将从提升锂离子的电池密度、安全性、延长电池循环寿命、降低成本为着力点, 将透析燃料电池的未来发展方向与前景。

电动汽车充电的未来趋势

Christoph Tomoki Hein, 宝马 新能源汽车充电系统经理

PHEV/HEV 充电技术的挑战和未来趋势

李慧斌, 德尔福 亚太区工程总监

城市移动交通的未来: 网联化、自动驾驶、电气化与无线化

Hongjun YUN, 高通 产品管理总监

12:30 - 13:30

午餐

13:30 - 15:00

电池与能源储存系统 (续)

电气化战略: 寻找大众市场解决方案

程亮, 江森自控 工程部经理

创新性锂离子电池测试方案

是德科技

界面导热材料在新能源汽车电源系统中的应用趋势

程卫军, 汉高电子材料事业部 导热产品技术服务经理

15:00 - 15:30

茶歇

15:30 - 17:00

电机与电控

电机电控系统作为新能源汽车产业链的重要一环, 其技术、制造水平直接影响整车的性能和成本。目前, 中国在电机、电控领域的自主化程度仍远落后于电池, 部分电机电控核心组件仍不具备完全自主生产能力, 具备系统完整知识产权的整车企业和零部件企业仍是少数。本环节将围绕电机电控的核心组件相关技术与您分享有未来的发展与前景。

通过调整悬架提高悬架轮毂电机演示车的平顺性和操纵性

Protean Electric

逆变器测试、技术

Horst Hammerer, AVL-SET Power Systems GmbH 首席执行官

法雷奥 (邀请中)

参会信息

参会费用：CNY 3,000（两天）

（参会费用含演讲嘉宾授权的会议资料、会议茶点、午餐费。住宿和交通费用自理。）

咨询报名：李 荣先生

电话：010-57023285

Email：rong.li@auttra.com



会场信息

扫描二维码

上海颖奕皇冠假日酒店

快速报名

地址：上海市嘉定区安亭镇博园路6555 号

电话：021-60568888

交通信息：

距离上海浦东国际机场：约 75 km

出租车费用，约280 元

距离上海虹桥国际机场及虹桥火车站：约 23 km

出租车费用，约80 元

距离上海火车站：约 28 km

出租车费用，约100 元

