



中国汽车技术培训网诚邀您参加

SAE 2016 VEHICLE ELECTRIFICATION AND CONNECTED VEHICLE TECHNOLOGY FORUM

汽车电气化与智能化技术论坛

2016 年 11 月 30 日 - 12 月 1 日
上海银星皇冠假日酒店

www.sae.org.cn/events/vecv



论坛纵览

SAE 汽车电气化和车联网技术研讨会提供了一个平台，使致力于设计、开发和研究高级汽车动力系统、汽车电气化、车联网的工程师能够更好的了解汽车业的技术进展、面临的挑战和解决方案。在研讨会上，汽车制造商、xEV 部件供应商、交通运输部门负责人、汽车 / 交通运输设计顾问和汽车维修维护人员将聚集一堂，讨论有关汽车设计过程的重要问题，包括概念汽车生产、电力电子设计、电机设计、储能管理、48V 系统的应用、燃料电池、建模与仿真和标准化问题。

会议将着重介绍汽车电气化、交通运输和车联网的发展趋势、面临的挑战和解决方案。来自整车厂、集成商界、供应商界和学术界的专家将发表演讲，演讲内容包括电气传动系统的控制、车联网和车辆自动化的集成和各个系统产生的影响。

论坛亮点

- 互联汽车、自动驾驶汽车技术、无人驾驶汽车是未来智能汽车发展之关键，从行业咨询、法律问题、全产业链的角度为您解析。
- 来自大陆汽车、德尔福、恩智浦、英飞凌等高级技术主管全方位为您剖解 ADAS 系统的最新科技。
- 电力电子与驱动系统、电机与电控是汽车电气化发展的重中之重，来自沃尔沃、AVL、IAV、德尔福等行业专家与您分享行业最新技术。

主办单位



行业合作伙伴



您将有机会与以下演讲嘉宾（部分）交流互动

欢迎致辞



Cuneyt L. Oge

SAE International
2016 年主席

技术报告演讲



Lance Bultena

霍金路伟国际律师事务所
合伙人



Serge Lambermont

德尔福公司
自动驾驶技术总监



Olivier Lobey

大陆集团
技术与创新中国
动力总成部负责人



Martin Gotschlich

英飞凌公司
三维成像产品
团队负责人



Nick Liu

泰科电子
高级工程总监



Lars Johansson

沃尔沃中国
中国电驱动经理



Volker Niemeyer

奥地利 AVL 公司
全球事业部经理



Andreas Gross

德国 IAV 公司
电力牵引组件部高级副总裁



Xiandong XU

德尔福公司
动力系统亚太区工程总监



Oren Betzaleli

执行副总裁
HARMAN

以上嘉宾均已确认参与本次技术论坛，
如若有临时变动敬请谅解。

论坛日程安排

11月30日星期三	
9:00-9:15	欢迎致辞 Cuneyt L. Oge, SAE International 2016 年主席 中国汽车工业国际合作有限公司 领导
9:15-9:45	主题演讲 车联网的未来：网联汽车的经济、文化和社会意义 Joe Barkai, 资深行业分析师
10:15-12:45	自动驾驶汽车：从传感器到高级驾驶辅助系统（ADAS） 如果没有各种车载传感器，那么调节控制排放、车内气候、操纵、安全、诊断和传动系统自动化的所有系统将无法得到妥善管理。传感器必须能够承受一系列严苛的条件，而且还必须满足耐久性、可靠性、精确度、成本等各种要求，此外还需要能够适应多种应用情况。由于人们对车辆控制、监控和安全的要求越来越高，因此传感器的使用需求也不断提升，同时推动了先进驾驶员辅助系统（ADAS）的发展。演讲嘉宾将介绍车载传感器的作用、相关系统的整合，以及 ADAS 的特征和操作。 无人驾驶汽车- 是安全的、便宜的、变化能力强的，亦或是…无趣的？从商业角度看某项重要创新如何重塑汽车业和社会 Patrick Ayad, 霍金路伟律师事务所 合伙人 现实世界的创新- 从“横穿美国的自动驾驶汽车”到“交通出行需求”看德尔福技术和自动驾驶体验 Serge Lambermont, 德尔福公司 自动驾驶技术总监 “量身定制”的电气化和联网能源管理 Olivier Lobey, 大陆集团 技术与创新中国动力总成部负责人 自动化公共交通时代的动态车辆调度 Yossi Aloni, Optibus 公司 市场销售副总裁 为未来汽车结构设计可靠性高的通信连接解决方案过程中面临的挑战 Nick Liu, 泰科电子 高级工程总监
午餐	
13:45-16:15	网联汽车迈向自动驾驶的第一步 Ping HUANG, 是德科技 创新的ADAS 解决方案，自动驾驶的未来 NXP 恩智浦 ADAS 的道路环境模型预测 Oren Betzaleli, HARMAN ADAS 发展- 驾驶员监测系统采用三维成像技术（ToF 飞行时间成像技术） Martin Gotschlich, 英飞凌公司 三维成像产品团队负责人 更多演讲嘉宾邀请中
16:45-17:45	电池充电与管理 锂电池将成为电动汽车的主要储能工具。电池寿命、充电状态、操作安全和热管理是充电系统最重要的方面，而且这些方面相互之间都有关联，并且将会影响电池的使用寿命、性能和安全性。本环节将讨论提升电池功能、性能和安全的各种系统、控制策略和分析工具。 3D 与1D 电池模型快速充放电的长时间占空比仿真 Heinz Friz, 埃克萨公司 亚洲区技术服务总经理 无线充电与其在中国的发展机遇 Gin Choonwei Ong, P3 资深管理顾问

论坛日程安排

12月1日星期四	
9:00-9:30	欢迎致辞与颁奖典礼
9:30-11:00	电机和控制系统 电机及其部件的主要制造商将对电气化车辆的设计特点和电气化车辆使用的永磁体和感应电动机发表自己的见解。会议演讲将主要阐述制造材料、设计特点、面临的挑战和解决方案，以及用于改善效率和性能的控制策略。 车用永磁同步电机的设计 曹红飞 ，华域汽车电动系统 技术研发部副总监 主题待定 蔡蔚 ，精进电动 创始人兼首席技术官 电机的功率耗散转矩控制器 Lars Johansson ，沃尔沃中国 电驱动经理 更多演讲嘉宾邀请中
11:30-13:00	电力传动、电子系统与控制 本环节将重点探讨电力传动系统中电子系统及部件的技术进展、最新消息和应用情况。来自多家企业的专家将与观众分享与电动传动系统有关的设计、特征、分析和发展。 电动汽车电驱动系统发展趋势 陆海峰 ，清华大学 适用于小型化内燃机的新型混合助力系统介绍 Isak Lofgren , Kasi Tech CEO 电子系统整合试验- 研发与校准的先进工具 Volker Niemeyer , 奥地利AVL 公司 全球事业部经理 更多演讲嘉宾邀请中
午餐	
14:30-16:00	电力电子和驱动系统 48V 轻度混合动力车面临的挑战 Andreas Gross , 德国IAV 公司 电力牵引组件部高级副总裁 现实世界的创新- 德尔福48 伏系统概述 Xiandong Xu , 德尔福公司 动力系统亚太区工程总监 自动驾驶应用程序是如何改变电气传动系统设计的 Yang Yu , Punch Electronics 业务发展合作伙伴
16:30-17:30	专家座谈 - 车联网时代的交通出行 主持人: Joe Barkai 嘉宾: Aymeric Rousseau Yossi Aloni , Optibus 公司 市场销售副总裁 Xi ZHANG , 交通大学 Alan Amici , 泰科电子

哪些企业出席了 SAE 2015 汽车电气化与智能化技术论坛？

主机厂 OEM

北汽新能源
比亚迪
长安汽车
长城汽车
东风汽车
东南汽车
泛亚汽车
菲亚特 - 克莱斯勒
丰田中国
丰田汽车研发中心
观致汽车
湖南南车时代电动汽车
华域汽车
力帆汽车
奇瑞汽车
上海通用
上海蔚来汽车
上汽大众
上汽捷能
上汽集团
通用汽车
吉利汽车
一汽集团
智车优行

供应商

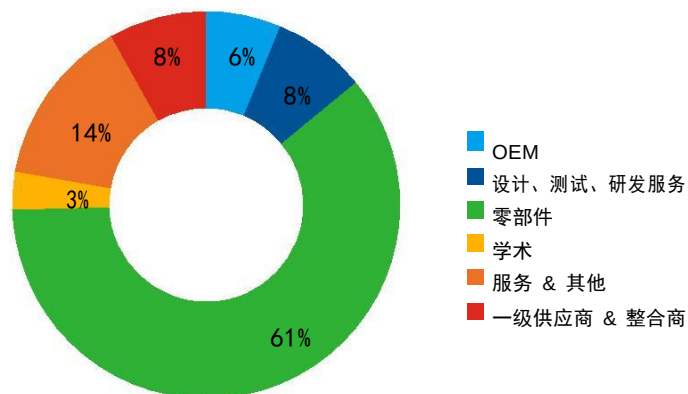
dspace
IBM
宝钢研究院堡
敦机电贸易
北京佩特来电机驱动技术
必维集团

博世中国
博世汽车柴油系统
博泽汽车技术
车王电子
成都华川电装
大陆汽车
电装（中国）
杜邦中国
法雷奥
飞思卡尔
广州科密汽车电子
海拉电子
汇润机电
霍尼韦尔
锦州汉拿电机
科世达
李尔中国技术中心
联合汽车电子
麦克斯威
南京威孚金宁
宁波普瑞均胜汽车电子
宁波韵升汽车电机系统
派克汉尼汾
日本电产凯宇汽车电器
日立汽车系统
森萨塔
上海昌辉
上海大郡
上海鹰峰电子科技
上海源悦汽车电子
潍柴动力
西门子
延锋伟世通电子科技
英飞凌

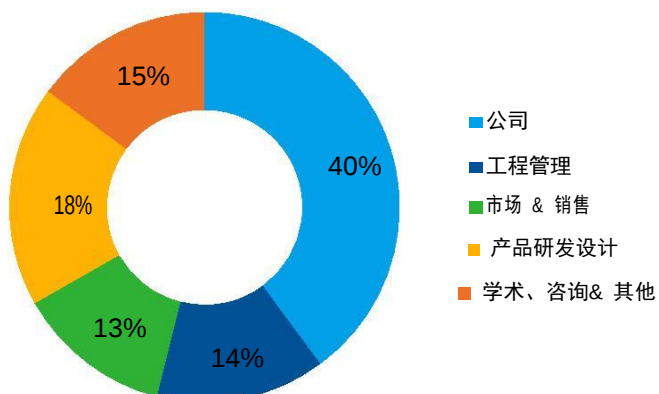
设备、测试、咨询 & 学术

AVL
FEV
TTTECH
TUVSUD
北京理工大学
工业和信息化部电子第五研究所
台湾工业技术研究院产经中心
江苏大学
美国密歇根大学
南京航空航天大学
清华大学
上海工程技术大学
上海交通
上海市交通工程研究院
深圳市汽车电子行业协会
天津大学
天津工程机械研究院
同济大学
武汉理工大学
香港生产力促进局
中国汽车工业协会
中国汽车技术研究中心

按职业分类



按企业分类



参会信息

参会费用：¥ 2,800（两天）
（参会费用含全套会议资料、会议茶点、午餐费。住宿和交通费用自理。）

联系人：李荣先生
电话：010-5702 3285
Email: rong.li@auttra.com

会场信息

上海银星皇冠假日酒店
地址：上海市徐汇区番禺路400 号
电话：86-21-61458888

交通信息：

从以下地点至会	距离	费用
上海火车站	约 8.8 km	出租车费用：约28 元
上海虹桥国际机场	约9.4 km	出租车费用：约29 元
上海浦东国际机场	约 51.5 km	出租车费用：约180 元

