

SAE - 同济 2016

智能汽车驾驶技术研讨会



会议纵览：

SAE - 同济2016 智能汽车驾驶技术研讨会将是一次以智能汽车为主题的技术盛会，会议内容涵盖高级驾驶辅助系统(ADAS)、自动驾驶等与智能汽车相关的话题。会议每年举办一次，为汽车制造商、汽车零部件供应商与相关IT 公司的技术人员提供了理想的交流平台，分享与讨论ADAS 与自动驾驶方面的最新技术。

本次会议将围绕ADAS 和自动驾驶系统的设计、工程及测试等主题进行讨论，主要内容包括：ADAS与自动驾驶技术、环境传感器与传感器融合，以及智能与网联汽车等。

主办单位：

SAE International - 国际自动机工程师学会（原译：美国汽车工程师学会）是全球性技术性学会，在全球范围内拥有超过 145,000 名会员，会员均是航空航天、汽车和商用车辆行业的工程师和相关技术专家。国际自动机工程师学会最为知名的成就是它的技术标准和严格的自发性标准制定流程，目前世界各地政府法规和文件都援引了 SAE International 的标准。在汽车方面，共有 609 个标委会、8,865 位标准制定者、2,370 份现行标准及 2,600+ 多份历史标准。

同济大学 - 同济大学是国家“985 工程”和“211 工程”重点建设的教育部直属高校，在百余年办学历程中，始终注重人才培养、科学研究、社会服务、文化传承创新四大功能均衡发展，综合实力位居国内高校前列。创校至今，先后培养了30 余万名毕业生，造就了一大批杰出的政治家、科学家、教育家、社会活动家、企业家、医学专家和工程技术专家。校友中当选中国科学院、中国工程院两院院士的有140 余人。

行业合作伙伴：

中国汽车技术培训网 - 中国汽车技术培训网是一个专注于汽车技术培训交流的平台，通过整合国内外汽车行业的先进技术资源和优秀人脉资源，为从事汽车行业的高级管理人员和技术人员提供一个学习交流的机会，为企业能力建设和团队建设提供个性化的培训解决方案。

会议学术委员会



白杰
同济大学



陈超卓
中国瑞典交通
安全研究中心



陈慧
同济大学



邓伟文
吉林大学



李克强
清华大学



黎予生
长安汽车



邱少波
一汽集团

会议日程

报告主题	演讲人
欢迎致辞	余阜平 同济大学 汽车学院院长
环境传感器与传感器融合 - 主席：白杰 同济大学	
自动驾驶技术	长安汽车北美专家
基于转向线控系统力反馈执行器的运用于ADAS 的虚拟 EPS 平台	Gaoming FANG 同济大学
汽车智能雷达建模新方法	Jiao GUO 吉林大学
多功能汽车毫米波雷达设计	Xin BI 沈阳自动化研究所 国家重点实验室
智能和网联汽车技术分会 - 主席：邓伟文 - 吉林大学	
虚拟智能驾驶的超声波传感器物理建模方法	Zhenyi LIU 吉林大学
电动汽车发生因传感器采样不匹配时车道保持控制的横向状态判断	Yafei WANG 上海交通大学
GPS 软件中心观测误差建模	Tao WANG 吉林大学
ADAS 与自动驾驶技术 - 主席：陈超卓 中国瑞典交通安全研究中心	
利用 SystemVue 及 MATLAB 分析毫米波汽车雷达系统信号处理软件	Libo HUANG 同济大学
使用嵌入式平台的卷积神经网络进行行人实时侦测	Jun HU 东南大学
全地型车的位置估算及自动驾驶控制	Yuxiang FENG
基于虚拟势场的自动驾驶汽车横向规划方法	Qiang TU 同济大学
自动驾驶基于 5G 网络的 V2X 设计的需求	Huisheng Ma POTEVIO

会议地点：

昆山维景国际大酒店

地址：江苏省昆山市花桥国际商务城兆丰路2号 电话：0512-5760-2222

会议费用：

CNY 2,800 (含全套会议资料、会议茶点、午餐费)

本次活动与 SAE 2016 新能源汽车国际论坛 (9月21-22日) 同期同会场举办，
本活动所有参会人员无需额外付费即可前往参会。

会议报名

联系人：李荣

电话：010-57023285 18611906820

邮箱：rong.li@auttra.com

