关于举办“新能源汽车热泵空调开发及控制技术”培训班

邀请函

随着汽车技术水平的不断提升，一些新型的空调系统也应运而生。但是能够实现节能高效的制热和制冷的空调系统不多，其中热泵空调系统有很多优点，它在制热方面具有 PTC 电加热无法比拟的高效特性。新能源汽车空调系统和传统燃油汽车空调系统工作原理相同，只是空调压缩机的驱动方式及暖风产生方式有所不同。新能源汽车空调系统电动压缩机通过高压电驱动，电动空调压缩机通过压缩来自蒸发器的低压低温蒸汽，将其加压到冷凝器，使制冷剂环绕系统循环。国内研发电动汽车热泵型空调系统仍在起步阶段。为此，中国汽车技术培训网（www.auttra.com）特举办 “新能源汽车热泵空调开发及控制技术” 高级技术培训班。

相关事项说明如下：

一、时间地点

培训时间：2021 年 12 月 30-31 日

培训地点：杭州（详细地点开课前一周通知）

二、参加对象

整车研发、热管理系统、空调系统、软件、控制、标定等相关岗位工程师。

三、主要内容

1、新能源瀵热泵空调/余热空调策略及影响因素；

2、自动/手动空调控制策略及评价标准；

3、热泵空调/余热空调系统组成及控制理论

4、鼓风机转速、压缩机转速、电子膨胀阀开度的关系及计算方法及模型分析；

5、热泵空调/余热空调系统标定技术；

6、热泵空调/余热空调系统传感器数据采集与使用；

7、传感器数据采集及数据异常的原因分析及处理。

四、讲师介绍

10 多年空调系统及热管理经验，现任国内某新势力车企空调系统资深工程师，负责制定整车热管

理系统方案、车用压缩机、热泵空调系统、AQS 传感器、整车环模、路试标定等工作。项目经验丰富，负责并参与过纯电动汽车平台热管理系统开发、A 级车型空调系统架构设计选型、电动车低温热泵系统设计开发、车内流场舒适性设计等多个项目。对车内流场舒适性、车型空调系统架构、纯电动汽车平台热管理系统的设计与开发等技术深入的研究；非常熟悉 VTS、整车热管理系统方案、关键零部件 DCS 及 SOR，能有效解决造车各阶段及相应阶段测试出现的各种问题至车辆 SOP；熟悉 A 级车空调系统对标测试、新平台空调系统的性能优化和系统匹配、热泵系统回路及各工况下控制逻辑、电驱动系统的冷却、动力电池的冷却、热泵等典型工况下的瞬态及稳态仿真。曾任国内某汽车集团空调系统资深工程师 ，FF（上海）整车热管理主工程师、空调系统工程师等职务。

五、证书颁发

凡报名参加培训经考核结业的学员，均颁发由中国汽车培训网签发的培训证书。

六、培训费用

培训费：3600 元/人。团队报名 3200 元/人。

以上费用含培训费、资料费、午餐费、茶点费，不含交通食宿费。会务工作由北京优能思创科技有限公司承办，并为学员出具正式发票。

七、报名需知

1、填写好报名回执后 E-mail 至 training@auttra.com 或回复给您的客户经理；培训开始前一周前发报到通知。

2、小班教学，名额有限，请务必在开课前一周完成报名。

3、可到官网 www.auttra.com 了解课程详情、下载报名表、课程大纲。更多信息请关注微信公众号 auttra。

咨询/报名： 李 荣

电话：010-6292 1423 **微信/手机：**18611906820

中国汽车技术培训网
2021 年 11 月