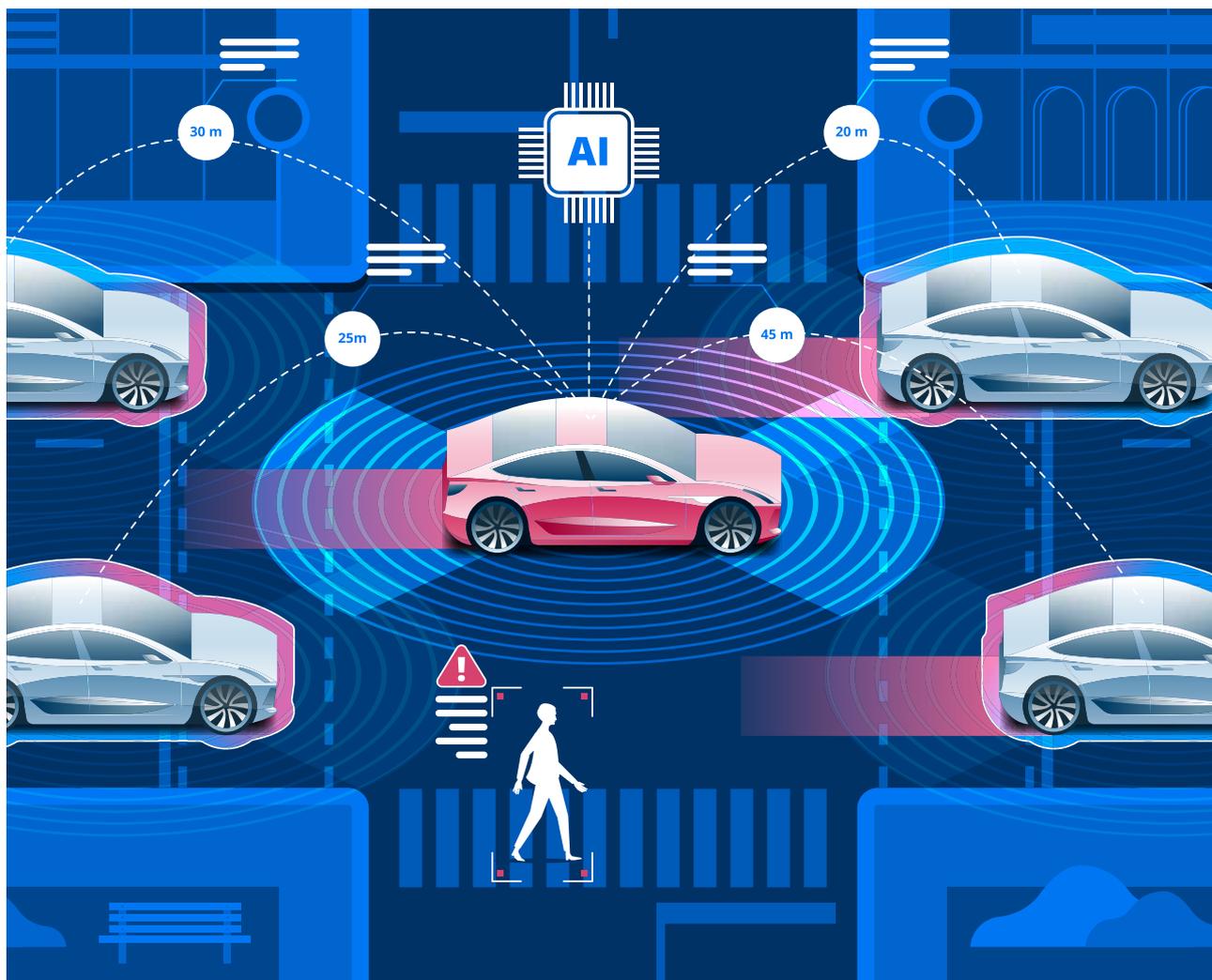


SAE 2018 Automated Vehicle Security & Safety Technology Forum

自动驾驶汽车安全技术 国际论坛

2018年8月28-29日
深圳会展中心



论坛概要

自动驾驶已是全球汽车技术的发展趋势，正在快速成长。它将对传统汽车制造业以及出行领域产生颠覆性变革。然而公众对其抱有巨大的忧虑，最为核心的就是如何保障安全。

与传统汽车相比，自动驾驶汽车是一个更为复杂的系统，对安全将提出更高的要求。本次论坛议题涉及自动驾驶标准、法规，自动驾驶安全设计，功能安全，网络安全，自动驾驶系统技术，安全测试，验证评价。还将讨论迎接无人驾驶所做的安全准备。论坛将汇集来自世界的一流的行业领袖、专家学者，共同探讨自动驾驶汽车的安全挑战及解决方案。

主办单位

SAE International - 国际自动机工程师学会

Reed Exhibitions - 励展博览集团

行业合作伙伴

DEKRA

中国汽车技术培训网

报名参会：

李荣

电话：010-5702-3285

Email: rong.li@auttra.com

参会费用：CNY 3,000

参会费用包含茶歇、午餐、接待、会议记录、技术专题和展览



扫描二维码
即刻报名参会

主题演讲嘉宾

自动驾驶安全技术进展及战略



黄少堂

广汽研究院
首席技术官



Stanislaw Zurkiewicz

DEKRA
东亚区总裁



Pejvan Beigui

EasyMile
首席技术官



刘卫国

吉利汽车研究院
资深总工程师



Mark A. Crawford, Jr.

长城汽车
总工程师

论坛日程

8月28日

欢迎致辞

主题演讲 - 自动驾驶安全技术进展及战略

黄少堂，广汽研究院 首席技术官

Stanislaw Zurkiewicz, DEKRA 东亚区总裁 (待定)

Pejvan Beigui , EasyMile 首席技术官

刘卫国，吉利汽车研究院 资深总工程师

Mark A. Crawford, Jr., 长城汽车 总工程师

上午

汽车网络安全

自动驾驶车辆将不是一个独立个体，他将融入整个智能网络。随着汽车中 ECU 和连接的增加，尤其是汽车通过通信网络接入互联网连接到云端之后，每个传感单元及连接路径都有可能因存在安全漏洞而被黑客利用，从而实现对汽车的攻击和控制。汽车作为公共交通系统的重要组成部分，一旦被黑客控制，不仅会造成驾驶者的个人信息和隐私被泄露，还会直接带来人身伤害和财产损失，同时还会导致品牌和声誉受损，甚至上升成为危及国家安全的社会问题。

李建华，上海交通大学网络空间安全学院 院长、教授

尚进，广汽研究院硅谷研发中心 首席执行官

张良，奥迪 (中国) 企业管理有限公司 电子电气科高级经理

吕一平，腾讯科恩实验室 总监

云朋，百度智能驾驶事业群 首席安全架构师

Joaquin Torrecilla , DEKRA Testing & Certification S.A.U 首席技术官

Emmanuel Arbaretier, 空客 APSYS 公司 新技术与创新负责人

下午

8月29日

上午

自动驾驶功能安全

自动驾驶车辆需要保证在系统发生故障或失效时，仍能保证车辆安全运行。这意味着要建立备份系统和冗余机制来应对意外情况。如自动驾驶车辆配备两台计算机，当主计算机发生故障时，备份计算机可以立即接管，从而安全停车。每台自动驾驶车辆还配有备用的转向、制动系统，以及系统各个层面的冗余设计。

Bobo Seifert , DURA Automotive Systems 全球主动安全工程总监

Mirko Conrad , Samoconsult GmbH 首席技术官

DEKRA

下午

ADAS 及 V2X

智能与网联是实现汽车自动驾驶的基础,一方面,车辆本身需要具备高度智能化随时感知周边的驾驶环境,并有强大的处理器快速做出不同的驾驶决策;另一方面,还需要整个交通系统的协同配合,形成智慧的网络。从而更好的保障安全。

Sheriff Xue, APTIV 首席工程师

李俨, 高通公司 高级技术标准总监

Sky Ma, 美光半导体, 经理

CAROTA

特邀报告：全球自动驾驶安全法规的发展动态

何姗姗, 自动驾驶法律专家, 原奥迪(中国)法律事务总监

特邀报告：自动驾驶汽车安全测试、验证与评价

除了需要突破无人驾驶技术的挑战外,检验车辆的自我管理能力、制定规范的无人驾驶自主等级和安全测评标准、确立交通事故处理的法律和保险索赔等,也是加快无人驾驶进程的重要举措。而只有通过技术检测、审批、立法等层面保障无人驾驶的安全性,才能让公众“放弃方向盘”,享受无人驾驶的新未来。

郭魁元, 中国汽车技术研究中心 智能汽车室主任

行业专家演讲

自动驾驶安全技术进展及战略

黄少堂, 广汽研究院 首席技术官

Stanislaw Zurkiewicz, DEKRA 东亚区总裁

Pejvan Beigui, EasyMile 首席技术官

刘卫国, 吉利汽车研究院 资深总工程师

Mark A. Crawford, Jr., 长城汽车 总工程师

汽车网络安全

李建华, 上海交通大学网络空间安全学院 院长、教授

尚进, 广汽研究院硅谷研发中心 首席执行官

张良, 奥迪 (中国) 企业管理有限公司 电子电气科高级经理

吕一平, 腾讯科恩实验室 总监

云朋, 百度智能驾驶事业群 首席安全架构师

Joaquin Torrecilla, DEKRA Testing & Certification S.A.U
首席技术官

Emmanuel Arbaretier, 空客 APSYS 公司 新技术与创新负责人
Epoche & Espri

自动驾驶功能安全

Bodo Seifert, DURA Automotive Systems 全球主动安全工程总监

Mirko Conrad, Samoconsult GmbH 首席技术官

DEKRA



Bodo Seifert

DURA Automotive
Systems
全球主动安全工程总监



吕一平

腾讯科恩实验室
总监



Mirko Conrad

Samoconsult GmbH
首席技术官



张良

奥迪（中国）企业管理
有限公司
电子电气科高级经理



Sheriff Xue

APTIV
首席工程师



何姗姗

自动驾驶法律专家
原奥迪（中国）法律事务
总监

行业专家演讲

ADAS 及 V2X

Sheriff Xue, APTIV 首席工程师

李俨, 高通公司 高级技术标准总监

Sky Ma, 美光半导体, 经理

CAROTA

特邀报告：全球自动驾驶安全法规的发展动态

何姗姗, 自动驾驶法律专家、原奥迪（中国）法律事务总监

特邀报告：自动驾驶汽车安全测试、验证与评价

郭魁元, 中国汽车技术研究中心 智能汽车室主任