

关于举办“混合动力系统控制策略、建模及诊断技术培训”的

邀 请 函

尊敬的受邀嘉宾：

相对于传统汽车，混合动力汽车更加复杂，系统中的任何一个器件出了故障，都可能会导致整个系统运行出现问题，轻者致使汽车性能严重下降或不能起动，重者导致重大的安全事故。因此开发高效且适合混合动力系统的故障自诊断功能非常必要。中国汽车技术培训网（www.auttra.com）特举办“混合动力系统控制策略、建模及诊断技术”培训。

本课程主要讲授混合动力汽车整车控制策略深入分析，讲解基于 Simulink 建模的 Model-Based-Design 分析，系统标定、诊断等内容。通过讲授控制策略的案例，软硬件设计，Simulink 建模，标定的原理和方法，OBD，以掌握整车控制策略、建模方法、整车标定技术、分析混合动力系统状态参数，并给出适当的解决方案。以确保系统的实时性与可靠性均能满足混合动力汽车整车要求，提升技术人员的技术能力。课程内容十分稀缺，敬请关注。

培训通知如下：

一、时间地点

报到时间：2015 年 7 月 23 日 培训时间：2015 年 7 月 24 - 25 日

培训地点：重庆

二、培训主要内容

- 1、混合动力汽车整车控制硬件与软件设计
- 2、基于 Simulink 建模的 Model-Based-Design 深入分析
- 3、混合动力整车控制策略深入分析
- 4、混合动力汽车系统标定
- 5、混合动力系统的 OBD 需求、软件框架和诊断策略
- 6、混合动力系统标定流程

（详细内容请参阅附件一：课程大纲）

三、培训对象

混、电动车电气系统项目经理、系统工程师、电气工程师、硬件工程师、EMC 工程师和试验工程师等有一定混合动力系统基础的技术人员。

四、主讲专家

Matt Liao 发动机控制系统专家。多年从事混合动力汽车整车系统控制的研究，曾先后在 Azure Dynamics、BOSCH、MOTOROLA 工作，担任高级软件工程师、发动机电控总工、高级控制工程师，对混合动力汽车整车的软硬件都非常丰富的经验。

全面掌握混合动力汽车整车系统控制的开发与设计，了解欧美混动车的发展状态，负责过中型卡车混合动力控制系统开发，侧重中型汽油发动机、柴油发动机控制系统与整车控制系统的集成及 OBDII 系统的开发及纯电动车的整车控制系统开发。在超小型发动机电控系统、特种发动机电控系统、发动机电喷系统等领域都有成功经验，熟悉混合动力控制系统的安全监测系统开发（ISO 26262）。

五、证书颁发

凡报名参加培训经考核结业的学员，均颁发由中国汽车培训网签发的培训证书。

六、培训费用

培训费：4000 元/人，3（含 3 人）人以上享受团队价格：3800 元/人

以上费用不含食宿费，培训期间食宿统一安排，费用自理。会务工作由北京优能思创科技有限公司承办，并为学员出具正式发票。

七、培训报名

1、填写好报名回执（附件二）后 E-mail 至 training@auttra.com

2、报名回执请务必于 2015 年 7 月 18 日之前邮件给我们，我们将严格按照报名先后顺序为准安排前后座位。

3、报名后会务组将以电话或电子邮件方式通知您，并于培训开始前一周前发报到通知。

4、更多信息请登陆中汽培训官方网站：www.auttra.com，了解课程最新动态或下载报名表及报到通知。

咨询电话：010-51650824

手机：18611906820

汽车技术培训网

2015 年 6 月