

## 关于举办“PHEV 控制系统设计、策略及标定技术培训”的

### 邀 请 函

尊敬的受邀嘉宾：

随着新能源汽车的普及，插电式混合动力汽车（PHEV）的优势日益明显，PHEV 可通过充电装置从电网获取电能，在较短的行驶距离（市区）内主要通过电力驱动系统驱动车辆，充分利用电网的低成本电能，同时大幅度降低车辆在市区的空气污染。在长距离使用混合动力模式，解决了续航里程短的缺点。因其突出的节能减排性能，PHEV 已成为研发热点。如何能在激烈的竞争中占有一席之地，快速提升研发能力，中国汽车技术培训网（www.auttra.com）特举办“PHEV 控制系统设计、策略及标定技术”培训。

由于 PHEV 存在两种以上的动力源和多种工作模式，且它们之间又存在复杂的耦合模式，所以必须根据不同的工况对电机和发动机进行合理的能量分配，以达到车辆最佳的动力性能、燃油经济性和排放性能，因此整车控制策略对于 PHEV 的性能起到决定性的作用。本次培训是针对目前非常热门的“电动四驱（ERAD）”的 PHEV 技术来做的。并且结合国内外 PHEV 的量产车开发为案例。整个控制系统非常多细节，很实用。同时讨论近些年国际上来刚刚发展起来的一些新技术。课程内容十分稀缺，敬请关注。

培训通知如下：

#### 一、时间地点

报到时间：2016 年 4 月 20 日 培训时间：2016 年 4 月 21 - 22 日

培训地点：北京

#### 二、培训主要内容

- 1、PHEV 的技术路线分类
- 2、PHEV 控制系统的硬件设计
- 3、基于 Freescale 的 MPC56xx/57xx 的嵌入式软件开发
- 4、基于 Matlab/Simulink 的 Model-Based-Design 开发平台
- 5、PHEV 整车控制策略深入分析
- 6、PHEV 系统标定

（详细内容请参阅附件一：课程大纲）

#### 三、培训对象

纯电/混电动力控制系统主管工程师、项目经理、系统工程师、电气工程师、硬件工程师和试验工程师

等，有一定混合动力系统基础的技术人员。

#### 四、主讲专家

廖老师 在美国汽车行业从事汽车动力控制系统研究 18 年；应用领域覆盖混合动力控制系统，纯电动车整车控制系统，和发动机控制系统的硬件，软件开发，标定，排放控制，OBDII 等；曾先后在 Azure、BOSCH 等汽车领域公司工作，参与过混合动力控制系统开发、发动机控制系统开发、软件开发、现场调试，三高实验支持等实际项目，担任过工程师、发动机电控总工、高级控制工程师等职务，具有丰富的理论和实践经验。

全面掌握混合动力汽车整车系统控制的开发与设计，了解欧美混动车的发展状态，负责过混合动力控制系统开发，擅长系统设计，控制策略，标定与整车控制系统设计。在发动机控制系统和 OBDII 领域有很深的造诣；熟练掌握基于模型的设计体系、软件代码自动生成流程、嵌入式软件工程体系、CMMI 软件质量管理体系及丰富的嵌入式系统产业化经验。熟悉混合动力控制系统的安全监测系统开发（ISO 26262）。在混合动力控制系统和电动车整车控制器上有丰富的产品开发经验。

#### 五、证书颁发

凡报名参加培训经考核结业的学员，均颁发由中国汽车培训网签发的培训证书。

#### 六、培训费用

培训费：4000 元/人，3（含 3 人）人以上享受团队价格：3800 元/人

以上费用不含食宿费，培训期间食宿统一安排，费用自理。会务工作由北京优能思创科技有限公司承办，并为学员出具正式发票。

#### 七、培训报名

1、填写好报名回执（附件二）后 E-mail 至 [training@auttra.com](mailto:training@auttra.com)

2、报名回执请务必于 2016 年 4 月 16 日之前邮件给我们，我们将严格按照报名先后顺序为准安排前后座位。

3、报名后会务组将以电话或电子邮件方式通知您，并于培训开始前一周前发报到通知。

4、更多信息请登陆中国汽车技术培训网 [www.auttra.com](http://www.auttra.com)，了解课程最新动态或下载报名表及报到通知。

咨询电话：010-62915288

手机：18611906820

中国汽车技术培训网

2016 年 3 月